

Copa Solidaridad 2020

#AcelerandoFrentealVirus



4 MAYO

Touring y Automovil Club Paraguayo
COMISION DEPOPORTIVA



Copa Solidaridad 2020

#AcelerandoFrentealVirus

Objetivo:

Dada la situación de emergencia sanitaria del país, y la imposibilidad por el momento de realizar los campeonatos nacionales del 2.020, a consecuencia de las normas nacionales que requieren el aislamiento de personas para evitar el contagio del virus denominado Covid – 19, se deben buscar alternativas validas, para poder realizar algunos eventos cuando así lo dispongan las autoridades nacionales.

El presente proyecto desarrollado bajo las ultimas recomendaciones de la Federación Internacional de Automovilismo, teniendo como propulsor al Touring y Automóvil Club Paraguayo, en su carácter de Autoridad Deportiva Nacional, ha desarrollado la siguiente propuesta como una forma de reactivar la práctica del automovilismo deportivo nacional. Con las presente propuesta, busca lograr un consenso entre los diversos actores del deporte y en especial organizar el mismo con la colaboración del Centro Paraguayo de Volantes, los diversos centros afiliados al deporte, los pilotos, los patrocinantes, las prensa escrita y televisiva; el proyecto será en su oportunidad presentado al Ministerio del Deporte con el fin de obtener las aprobaciones gubernamentales necesarias respetando los protocolos sanitarios ante el Covid-19 establecidos por el gobierno nacional.

La presente Copa Solidaridad, tiene como objeto principal el poder empezar a realizar eventos de automovilismo deportivo con el fin de:

1. Realizar una campaña solidaria cuyos fondos sean destinados a paliar el impacto del Covid – 19 apoyando al sistema sanitario y contribuyendo con alimentos a aquellas comunidades más afectadas por el aislamiento o dentro de la zona de influencia donde normalmente se practica el automovilismo deportivo.
2. Permitir, a la innumerable cantidad de familias de mecánicos, técnicos y asesores cuyo sustento es el automovilismo deportivo el poder generar un ingreso básico para sus familias, manteniendo los empleos directos e indirectos.
3. Apoyar el trabajo de la prensa especializada, cuyo sustento en muchos casos radica únicamente en la difusión del automovilismo deportivo.
4. Posibilitar a que los deportistas, dentro de los límites de las medidas sanitarias impuestas, puedan practicar el deporte de su preferencia.
5. Posibilitar, que los aficionados al deporte puedan disfrutar del mismo, mientras permanecen en sus casas a través de la difusión televisa y radial.
6. Difundir el Automovilismo deportivo a nivel nacional.

Reglamento de la Copa Solidaridad:

La Copa Solidaridad será disputada, conforme a la siguiente reglamentación:

1. A puertas cerradas, sin presencia de público en el Autódromo Víctor Rubén Dumot, de la ciudad de Capiatá.

2. Pilotos, que cuenten con una licencia deportiva habilitante para el año 2.020, al efecto también se extiende la validez de la licencia deportiva del año 2.019 con el objeto de evitar, el traslado o contacto con terceras personas que pudieran requerir para actualizar la licencia deportiva.
3. Solo Pilotos, al efecto de evitar el menor contacto y posibilidad de contagio dentro del auto. No se permitirá la presencia de ninguna otra persona a bordo.
4. Clases, estarán habilitadas todas las categorías y clases del Campeonato Nacional de Rally y Campeonato Nacional de Super Prime.

La copa podrá eventualmente autorizar la participación de vehículos homologados para la modalidad Cross Country (off road), con las condiciones especiales que dicha modalidad requiere y su reglamentación particular respectiva.

5. Podrá ser puntuable para el Campeonato Nacional de Super Prime (sujeto a otras consideraciones y adecuación de su reglamentación nacional).
6. Se podrá reglamentar la inscripción de hasta dos pilotos, utilizando un solo auto de competición, pero clasificando en forma separada, de modo movilizar una menor cantidad de personas y reducir los costos de participación de los equipos.

7. **Fechas.**

La Copa Solidaridad, contara con 4 fechas para cada categoría o clase divididos en un 50% por fecha de manera a evitar la aglomeración de personas en un solo evento. A tal efecto la Copa se realizará durante 8 fines de semana consecutivos cuya propuesta inicial es (1) los días Domingo:

- **1era Fecha** – Rally 2, Rally 3, Rally 5
- **2nda Fecha** – Rally RC2N, RC2P, Rally 4, UTV
- **3ra Fecha** – Rally 2, Rally 3, Rally 5
- **4ta Fecha** – Rally RC2N, RC2P, Rally 4, UTV
- **5ta Fecha** – Rally 2, Rally 3, Rally 5
- **6ta Fecha** – Rally RC2N, RC2P, Rally 4, UTV
- **7ma Fecha** – Final Categoría y Clase Tracción Simple
- **8va Fecha** – Final Categoría y Clases Tracción Integral

(1) *El día y fecha de disputa estará sujeto a las normas de sanidad propuestas por el Ministerio de Salud Pública y las fechas y horarios de televisión que se pudieran acordar. Según las condiciones de participación, auspiciantes y televisión, se podría ampliar dos fechas más.*

8. **Tipo de Superficie.**

Las pruebas especiales se desarrollarán, en la primera fecha sobre superficie de tierra, segunda sobre una superficie mixta de tierra y asfalto, 3ra fecha sobre una superficie de asfalto.

9. **Final.**

La misma será disputada sobre una superficie mixta o solo de asfalto de a dos tripulaciones en forma simultánea sobre el mismo circuito.

El tipo de cubierta habilitada será especificado en el reglamento particular de la prueba, y podrán ser cubiertas especificación rally o radiales, según el tipo de superficie a ser utilizado.

10. **Clasificación a la final;**

- En consideración que cada evento/fecha contara con una superficie diferente; clasificarán a la final el primero y segundo de cada evento en cada una de las categorías y clases. Los mejores dos de cada tipo de superficie.
- En caso de que ya este clasificado un piloto, entonces se clasificara para la final el siguiente piloto en el orden de clasificación, sino estuviese ya clasificado y si lo estuviese entonces será el subsiguiente.
- La final será disputada por un máximo de ocho autos, seis Pilotos clasificados de las primeras tres fechas y 2 Pilotos y/o Marcas designada por la organización (Jóker), en cada categoría y clase.
- La organización se reserva el derecho de otorgar este Jóker a dos Pilotos y/o Marcas en cada categoría o clase con el único objeto de realzar la calidad y competitividad del evento, mejorando el apoyo y participación solidaria de la Copa. El Jóker solo podrá ser otorgado a un competidor o marca que hubiese participado en por lo menos dos de los tres eventos/fechas programadas con anterioridad.

11. **Presencia en el Evento.**

Podrán asistir presencialmente al evento a ser realizado en el Autódromo Víctor Rubén Dumot;

- Dos asistentes mecánicos, que deberán contar con todas las medidas de seguridad requeridas por las autoridades sanitarias.
- No se permitirá el ingreso de casa rodantes ni camiones de gran porte, solo dos vehículos de asistencia incluyendo el del piloto.
- Toda persona que ingresa al Autódromo Víctor Rubén Dumot, deberá dar su consentimiento para que se le pueda medir la temperatura corporal.
- Se contará con la presencia de uno o más médicos autorizados y entrenados en materia de sanidad del Covid – 19 designado por el Ministerio de Salud.
- Los médicos de la competencia y de las Ambulancias deberán tener disponibles aquellas protecciones biológicas necesarias para evitar el contagio del Covid -19.
- El piloto podrá invitar hasta tres familiares que conviven en la misma vivienda familiar, siempre que los mismo sean mayores de 18 años y menores de 60 años, esta limitación de edad también será aplicable a los asistentes mecánicos, manteniéndose todos ellos en la unidad de servicio.
- Oficiales de la prueba, en el número estrictamente necesario para supervisar el evento y la seguridad, ambulancias y bomberos. De ser posible la largada y llegada deberán estar ubicados en un mismo lugar.
- Prensa debidamente acreditada para la Copa Solidaridad.

12. **Parque de reparaciones.**

Tendrá la siguiente reglamentación;

- El tiempo máximo entre asistencia será de 30 minutos.
- Deberá existir un distanciamiento de 8 a 10 metros entre cada unidad de servicio (Box).
- Estará prohibido trasladarse entre unidades de servicio. No se podrán compartir asistentes mecánicos. Estará permitido compartir repuestos.
- Cada auto deberá tener su propia unidad de servicio (no en equipos).
- Las comunicaciones con las autoridades de la prueba, médicos u otros será realizado dentro de lo posible vía teléfonos celulares y vía el WhatsApp de la competencia. En todo momento se debe evitar el contacto personal, manteniendo una distancia de dos metros.
- La organización, proveerá de baños higienizados, así como la limpieza de estos, jabón, alcohol en gel, entre otros.
- Toda persona dentro del parque deberá utilizar tapabocas, se exceptúa al piloto cuando se encuentra dentro de un vehículo de competencia. Se recomienda el uso de guantes desechables para todos los auxiliares mecánicos y la provisión de alcohol en gel en todas las unidades de servicio. Los sistemas de comunicación por radio serán de uso personal, previa y posteriormente desinfectados.
- La organización dispondrá de basureros especiales para los residuos de sanidad que debieran ser descartados en el predio del evento (guantes, tapabocas, otros). También se dispondrá de basureros segmentados ambientalmente para la disposición de otros residuos, contaminantes sean estos reciclables o no.

13. **Prensa.**

Solo se acreditará a la prensa especializada de medios de comunicación masiva, impresa o que transmitan en vivo el evento ya sea en forma televisiva o radial. La organización dispondrá su cantidad y ubicación, debiendo en todo momento mantener las estrictas normas de sanidad dispuestas por el gobierno y la organización.

- Los Pilotos que cuenten con cámaras a bordo deberán entregar una copia de la filmación de la cámara a bordo si el medio oficial o el director de la prueba así lo solicitaran a efectos de su difusión.
- Los pilotos deberán proporcionar un número de teléfono móvil al efecto de poder ser entrevistado por la prensa acreditada.
- Toda entrevista presencial deberá ser realizada con tapabocas, resguardo en los micrófonos y a una distancia de 2 metros entre el periodista y el entrevistado.
- Los periodistas en cumplimiento de sus funciones y mientras transmiten deberán dentro de lo posible mantener el distanciamiento de 2 metros, tener disponible alcohol en gel, tapabocas y desinfectantes.

14. **Auspiciantes y Promotores.**

La organización, establecerá la forma y montos de auspicios a las empresas que deseen colaborar, apoyar y contribuir con la Copa Solidaridad. Se dará prioridad inicial a los promotores y auspiciantes de los campeonatos nacionales. Los montos recaudados serán utilizados para cubrir parcialmente los costos de organización y a los aportes solidarios.

15. **Campeonato de Marcas.**

La Copa Solidaridad de Marcas, será independiente a la de los pilotos.

Cada distribuidor oficial de una marca en el país podrá nombrar hasta dos pilotos por marca. Las marcas inscriptas clasificarán según sus pilotos designados, para determinar en cada categoría y clase el ganador de cada evento y de la Copa Solidaridad por Marcas.

- Cada marca podrá nombrar hasta dos pilotos suplentes para los casos en que alguno o ambos de los pilotos titulares no puedan participar o hayan sido declarados en Cuarentena Sanitaria.
- Las inscripciones por cada marca serán enteramente destinados a los aportes solidarios a ser realizados por la organización.

16. **Reglamento aplicable.**

La forma de disputa se ajustará a lo establecido en el Reglamento Nacional de Super Primer, subsidiariamente el Reglamento Nacional de Rally y el Código Deportivo Internacional de la FIA, con las modificaciones que pudieran ser introducidas en el reglamento particular de cada prueba y el presente reglamento. En la misma se definirán, los costos de inscripción, por piloto y por marca.

Las inscripciones y verificaciones administrativas serán realizadas vía correo electrónico al efecto las tripulaciones deberán enviar escaneado las documentaciones normalmente requeridas para dicho trámite. El pago de la inscripción será realizado vía transferencias bancarias electrónicas SIPAP.

Las verificaciones técnicas, serán realizadas en el lugar y día del evento, al cual solo asistirán los asistentes mecánicos en el orden y horario establecido en el reglamento particular de la prueba.

17. **Trofeos.**

- Se entregarán trofeos simbólicos del primer al tercer lugar en cada categoría y clase de cada evento.
- Se entregarán trofeos del primer al tercer lugar a los Pilotos y Marcas en cada categoría y clase ganadores de la final de la Copa Solidaridad.

18. **Modificaciones al presente reglamento.**

La organización se reserva el derecho de modificar y actualizar la siguiente reglamentación en base a la situación de emergencia sanitaria nacional, así como a la participación de pilotos, marcas, patrocinadores y prensa nacional, en el interés de lograr un Copa exitosa y solidaria por parte del automovilismo deportivo.

PROTOCOLO Y MEDIDAS PREVENTIVAS CONTRA EL COVID 19.

TOURING Y AUTOMOVIL CLUB PARAGUAYO.

AUTOMOVILSIMO DEPORTIVO

Las presentes medidas que serán aplicables y que podrán ser ampliadas, tienen su base en las premisas emitidas por el Gobierno Nacional, con el fin de evitar la propagación y contagio del Virus Covid-19.

Se deberá respetar.

1.- DISTANCIACIÓN SOCIAL: distancias entre personas desempeñando una actividad en el mismo espacio físico.

2.- ELEMENTOS PREVENTIVOS: Termómetros infrarrojos, geles a base de alcohol, tapa bocas FFP2, guantes, trajes EPI, anteojos protectores, mamparas y delimitadores, cintas de marcado de separación de personas o lugares, vallas de separación, entre otros.

3.- CAPACIDAD DE PERSONAS: en cada zona de trabajo, dependiendo del espacio disponible, se debe indicar el número máximo de personas permitidas en un solo momento.

Cada lugar, donde pudiera haber un grupo de personas, deberá incluir carteles preventivos, tener una persona encargada del control estricto y los elementos de limpieza.

4.- DIFUSION: El organizador deberá DIFUNDIR en la medida de lo posible, consejos para poder cumplir dichas medidas preventivas, utilizando todos sus medios gráficos y electrónicos como:

- Revistas
- Folletos
- Carteles
- Web
- Redes Sociales
- Radios
- Televisión

Se busca difundir las medidas preventivas contra el covid19, tanto al personal de organización, colaboradores, prensa y a la ciudadanía en general colaborando con la difusión de las mismas realizadas por el gobierno nacional.

5. ESPACIOS Y SUS RESTRICCIONES.

ZONAS CON CAPACIDAD Y ACCESO RESTRINGIDO (ZCAR).

- 1.- En dichas zonas, las personas que tiene acceso a ellas solo podrán permanecer el tiempo imprescindible.
- 2.- Estarán provistas de gel, jabón y agua a la entrada y salida (de uso oficiales y participantes)
- 3.- Los oficiales que estén en su interior deberán hacerlo provistos de tapaboca y de ser necesario guantes y anteojos protectores.
- 4.- Las Unidades de Servicios (Box) de cada equipo deberán estar delimitadas para evitar el acceso de personas no autorizadas y también son consideradas ZCAR.

5.- En el autódromo, deberá de existir una zona de toma de temperatura, restringiendo el acceso a personas con temperatura corporal superior a 37°.

6.- Sera obligatorio el uso de mascarillas por parte de todos los asistentes, en todo momento y se recomienda el uso de guantes, anteojos protectores y el remplazo de los mismos en tiempos prudenciales.

Se recomienda realizar la mínima cantidad posible de reuniones en ambientes cerrados y de tener que realizarlo deberán contar con las medidas de protección adecuada.

● SALA COMISARIOS DEPORTIVOS

De ser posible se contará con un solo Comisario Deportivo.

● DIRECCIÓN DE CARRERA

Dispuesta en la torre del Autódromo, solo el Director de la Prueba y su adjunto.

● SALA DE CRONOMETRAJE, COMUNICACIONES Y OFICIALES DE SEGURIDAD.

La zona de cronometraje estará ubicado en la zona arriba de Boxes, frente a la largada y separado de la eventual prensa. Si llegara a llover se establecerá un ambiente cerrado debidamente acondicionado.

1.- Puestos de cronometraje: serán ZCAR, de acceso restringido a oficiales.

2.- Los cronometristas cronometraje deberán estar provistos de alcohol en gel, guantes, lavamanos y de ser necesarios anteojos de protección.

3.- Todos los oficiales actuarán provistos de tapaboca.

4.- No se utilizarán los carnets de control. Cada tripulación le será entregado un carnet al solo efecto de saber su hora de presentación y para que realice sus propias anotaciones, personales.

5.- En las zonas especiales de utilizará carteles informativos recomendando el uso de mascarillas y respetando la distancia de seguridad entre personas para evitar el contagio.

- Los oficiales de seguridad deberán contar, tapabocas, guantes desechables, alcohol en gel, deberán llevar agua en un bidón y jabón y si fuera necesario utilizar anteojos de protección.

● PARQUE CERRADO Y DE VERIFICACION

- El parque cerrado estará claramente identificado y tal cual lo establecen los reglamentos nadie puede ingresar o permanecer en dicha área sin la autorización de los Comisarios.

- La verificación técnica, se realizará en la fosa y tinglado del autódromo, estará demarcado con la cartelería. La tripulación será convocada por teléfono o whatsapp para que envíe su vehículo a la verificación técnica. Solo se verificará un auto por vez y un auto estará en la línea de espera.

● CEREMONIA DE ENTREGA DE PREMIOS.

Sera individual en cada unidad de servicios para los segundo y terceros lugares. El primer lugar de cada clase y categoría será entregado en la zona de Prensa y televisación. Se dispondrán de cercos y cintas con el fin de que solo acceda la prensa acreditada y con una distancia de dos metros entre personas.