

Deportes



Corrida San Blas será el 3
El domingo 3 de febrero se corre, en Ciudad del Este, la Corrida Internacional San Blas, sobre distancias. Llamar al teléfono (0973) 550-176.

● Milciades Fretes, el compatriota que venció al rally-raid más afamado del mundo, en ÚH.

● ● ●
Por César Insfrán
cinsfran@uhora.com

Ya más relajado, luego de los 15 días de exponerse a las difíciles situaciones a las que estuvo sometido en el más duro rally-raid del mundo, el Dakar 2013, que cerró su edición trigésimocuarta y su quinta cita en Sudamérica, Milciades Fretes, tras su regreso al país, estuvo por nuestra Redacción.

“No creo que merezca tanta admiración de la gente. Todavía no estoy pisando tierra. Siento que solo hice algo que me propuse, que fue un sueño, y estoy convencido de que los sueños se hacen realidad. Solo hay que soñar en grande y con amor, sin odio, sin resentimiento. Con estos elementos se puede lograr cualquier cosa y a los paraguayos tal vez nos falte eso. Debemos hacer de grandes proyectos, de grandes sueños. De soñar con amor y de hacer las cosas con amor, todo es posible”, así resumió Fretes su logro de anotarse como el primer piloto paraguayo en completar esta prueba y en una posición intermedia de la cantidad inicial de participantes.

“Tenemos un gran país. Recorri 8.500 kilómetros de otros vecinos y el nuestro no tiene nada que envidiar al resto, y nuestra gente tampoco. Somos tan capaces, tan cariñosos y amables o más que la de las otras naciones por donde anduvimos”, enfatizó Fretes, quien aceleró una pick-up GMW (Great Wall Motor) Wingle 3, número 420, en la que llevó al argentino Facundo Jatón como copiloto.

GRAN LOGRO. “El balance final es positivo. Desde el inicio del proyecto apostamos a completar la prueba. No podíamos aspirar otra cosa sin conocer lo que es esta prueba. Para un paraguayo esto es totalmente nuevo, nada que ver con el Rally del Chaco o cualquier otra aventura. Pisar el desierto, manejar en las dunas y con tramos

DAKAR



“Podemos esto y mucho más”

Con su medalla. Milciades Fretes exhibe en nuestro diario la medalla que le otorgó la organización de Dakar por terminar la dura prueba, el domingo, en Chile.

muy extensos de navegación y a la vez de velocidad durante todo un día y durante 15 jornadas, es un sacrificio enorme. Pero aquí estamos con el objetivo logrado”, dijo.

“Nos teníamos una gran confianza, un gran equipo, un buen vehículo, muy confiable y por cierto el importante apoyo de la gente de la marca, que nos acompañó durante toda la carrera y están interesados en seguir apostando por nosotros para los próximos años. El equipo Jatón, que tenía 16 vehículos en carrera, de los cuales 11 completaron la carrera y una de ellas ganó su categoría. Además, ahora el equipo ya vendrá a sentar una base en Paraguay con el proyecto de preparar por lo menos 3 vehículos para el año venidero. Así todo se puede”, agregó.

“Antes de salir de Perú fue el momento más difícil de la ca-

LAS CIFRAS

8.400

fue el total de kilómetros que tuvo el desarrollo de la reciente edición del rally-raid entre Perú, Chile y Argentina.

272

millones de dólares es el beneficio que dejó el Dakar a Chile y Argentina, según los primeros cálculos oficiales.

459

unidades, entre autos, camiones, motocicletas y quads, tomaron parte de la prueba de este año, que se inició en Lima.

nera para nuestras aspiraciones. Se nos rompió una masa trasera, nos quedamos sin frenos y aún teníamos más de 50 kilómetros que recorrer. Gracias a un intenso trabajo pudimos poner en condiciones el vehículo y gracias a Dios completamos la etapa. Luego, los problemas ya fueron menores, aunque cuando quedamos sin el aire acondicionado sufrimos más de lo debido, pero llegamos al objetivo trazado”, continuó Fretes, quien regresó con algunos pesos menos luego de la prueba.

Los ganadores

En Autos, el francés Stéphane Peterhansel, al comando de un Mini; el también galo Cyril Despres, con KTM, en Motos; el argentino Marcos Patronelli, con Yamaha, en los Quads; y el ruso Eduard Nikolaev, con Kamaz, en Camiones, fueron los ganadores absolutos de las cuatro categorías del Dakar, en su quinta edición sudamericana.

EL FUTURO. “Cuando veíamos a varios aficionados paraguayos apostados en las rutas y con las banderas de nuestro país, eso me inspiraba más confianza y hasta me hacía desaparecer el cansancio. En La Serena encontré a un gran amigo y me recibí con lágrimas en los ojos. Eso fue emocionante para mí y sumó más ganas para llegar al final. En Santiago, en la meta final, ya todo fue fiesta y estábamos con Facundo como si fuéramos egresados al final de una dura carrera”, aclaró.

“A finales de febrero próximo

ya sabremos lo que haremos el año próximo. Existe la posibilidad de volver y con la experiencia de este año tentar mejores logros o llamamos a un descanso”, agregó, enfatizando que “ojalá que nuestro país tenga por lo menos una etapa de la carrera. Existe la posibilidad, pero todo depende de nuestras autoridades, que deben pensar que tener esta prueba es una inversión. Bolivia está buscando llevarla y nosotros no debemos quedarnos solo con el deseo de tenerla. Se debe trabajar para este logro y estoy seguro de que no habrá arrepentimiento por toda la infraestructura que mueve la carrera. Es cosa de otro mundo”, finalizó diciendo Milciades Fretes, que llegó 78.º en la general y 20.º en su categoría, la T1, Clase 2. En esta categoría estaban todos los vehículos Diesel 4x4 todoterrenos modificados.