



Acta de Comisarios Numero 3

En Asunción, capital de República Del Paraguay a los 29 días del mes Setiembre 2015, se reúne el colegio de Comisarios Deportivo del Transchaco Rally 2015, con la presencia de las siguientes Personas: Ing. Fernando Dumot, Pte.; Dr. Nery Silva, Dr. Roberto Vielman, Comisarios; Dr. Francisco Peroni, Comisario Suplente; Sr. Edgar Molas, Director de Prueba; Sr. Ramón Galeano y Sr. Luis López, Directores de Prueba Adjuntos; Sr. Carlos Villate, Jefe de Seguridad; Sr. Hugo Ramírez, Representante de la C. Técnica.

Se dio inicio a la reunión con la palabra del Sr. Edgar Molas diciendo que habría que revisar todos los track de la carrera y luego de tantas llamadas y videos que recorren las redes sociales, en donde se demuestran claramente varias inconductas de corredores auxilios y personas aficionadas que no tenían nada que ver con la competencia, pero como Director de prueba ha dado su palabra a todos de que serán sancionado todos los que se desvían del camino hasta un máximo de un metro. A lo que también reforzó esta teoría el Dr. Peroni de que se debía de castigar ejemplarmente a todos los que hayan desviado del camino, que como presidente del CPV dio su palabra a muchos asociados que lo consultaron.

1) Analizando este primer punto se ha encontrado que nueve tripulaciones desviaron del camino de los cuales tres ya abandonaron la competencia y los seis restantes fueron penalizados con UNA HORA y son los siguientes números de autos: 802, 826, 949, 601, 287, 615, en la PE-13 y a la 902 en la PE 12 luego de esta medida serán reclasificados nuevamente.

2) Analizando el track de la competencia y viendo videos y reforzado con las observaciones y denuncias realizadas por los Oficiales Deportivos presentes en el lugar, el Auto Numero 243 fue ayudado por una camioneta hasta el final tramo PICADA 40, incluso pasando en estas condiciones la bajada de bandera.

La decisión sobre este hecho fue la EXCLUSIÓN DE LA PRUEBA, para esta tripulación.



- 3) En denuncia recibida al final del tramo Falta Poco, los oficiales de control fueron agredidos verbalmente por el Copiloto del auto 239, Sr. Rubén García quien recibirá una amonestación, por su comportamiento antideportivo.
- 4) La tripulación del auto 297. G. Benítez / Benítez, luego del abandono en la última etapa, deciden practicar con otra tripulación dentro del tramo de competencia, se decide SUSPENDER LA LICENCIA DEPORTIVA DE LAS PERSONAS INVOLUCRADAS POR UN TIEMPO DE TRES MESES.
- 5) Aplicar una multa y una advertencia al equipo TOYOTA por el comportamiento antideportivo, del auxilio registrado Sr. Roque Aranda, la multa es de una inscripción y la imposibilidad de inscribirse como auxilio en la próxima edición.
- 6) Oficializar los resultados a las 18:30 horas del día miércoles 30 de setiembre 2015.

Ing. Fernando Dumot
Presidente Colegio de Comisarios Deportivo

Dr. Nery Silva Abog.
Miembro

Roberto Vielman
Miembro

Sr. Edgar Molas
Director de la Prueba